

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») 125438, Российская Федерация, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2

Federal State Unitary Enterprise "Central Scientific Research Automobile and Automotive Engines Institute" (FSUE "NAMI") 125438, the Russian Federation, Moscow, Avtomotornaya St., 2

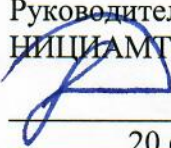
Научно – исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники ФГУП «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research Center for Automotive Vehicle Testing and Refinement FSUE «NAMI» (NICIAMT FSUE «NAMI»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, РФ, тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru  
 Avtopolygon, Dmitrov District, Moscow Region, 141830, the Russian Federation, tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ  
 Руководитель  
 НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

  
 Д.А. Загарин  
 20 февраля 2023 г.  
 (дата)



**ПРОТОКОЛ № 251.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2023/344**

испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб модели Интеллектуальный навигационный терминал УВЭОС «ГОРИЗОНТ А-2.1.2» ГТИЯ.464425.001-02 для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)

Заявка	№ 754 от 03.02.2023 г.
Заявитель:	Закрытое акционерное общество Группа компаний «НАВИГАТОР»
Юридический адрес	Российская Федерация, Орловская область, г. Орел, Московская ул., дом № 155
Фактический адрес	Российская Федерация, г. Москва, Большой Полу-ярославский пер., дом № 12
Изготовитель:	Закрытое акционерное общество Группа компаний «НАВИГАТОР»
Юридический адрес	Российская Федерация, Орловская область, г. Орел, Московская ул., дом № 155
Фактический адрес	Российская Федерация, г. Москва, Большой Полу-ярославский пер., дом № 12
Основание для проведения испытаний	Договор № 428-22(13) от 22.12.2022 г., дополни-тельное соглашение № 1-22(13) от 06.02.2023 г.
Дата получения / предоставления зая-вителем образца (ов)	13.02.2023 г.



## 1 Объект испытаний

Тип оборудования	Устройство вызова экстренных оперативных служб
Коммерческое наименование	Интеллектуальный навигационный терминал УВЭОС «ГОРИЗОНТ А-2.1.2» ГТИЯ.464425.001-02
Модель	-
Категории транспортных средств предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб	М, N
Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб:	
Количество образцов	один
Телекоммуникационный блок (модель);	ГТИЯ.464425.001-02
Аккумулятор (модель);	1800 ГТИЯ.563343.001
Блок интерфейса пользователя (модель);	б/м
Громкоговоритель (модель);	ГМ ГТИЯ.467285.004
Антенна (модель)	ГОРИЗОНТ-А ГЛОНАСС/GPS ГИ-ТИЯ.464659.014
Изготовитель:	Закрытое акционерное общество Группа компаний «НАВИГАТОР»

Время включения оптического индикатора состояния устройства при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе включателя зажигания в положение «включено»:

- 1) 4,8 с.
- 2) 4,6 с
- 3) 5,0 с.

Представленное на испытания устройство вызова экстренных оперативных служб соответствует данным, приведенным в техническом описании. Фотографии по результатам идентификации приведены в приложении А.

## 2 Условия проведения испытаний

Место проведения испытаний:	НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», 141830, Российская Федерация, Московская область, Дмитровский район, сельское поселение Синьковское, поселок Автополигон, промбаза НИЦИАМТ, корпус испытаний автомобилей на пассивную безопасность
Дата начала испытаний:	17 февраля 2023 г.
Дата окончания испытаний:	17 февраля 2023 г.
<b>Условия окружающей среды:</b>	
Температура, °С:	19,0
Относительная влажность, %	49,2
Атмосферное давление, кПа:	99,90

2.1 Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленными ГОСТ 33469-2015, 33464-2015.

### 3 Средства измерений, испытательное и вспомогательное оборудование, используемые при проведении испытаний

#### 3.1 Средства измерений

Наименование	Тип (марка)	Регистрационный номер типа СИ в ФИФ	Инвентарный номер/заводской/серийный номер	Год ввода в эксплуатацию	Свидетельство о поверке, номер	Класс точности (разряд), погрешность и/или неопределенность (класс, разряд)	Срок действия свидетельства о поверке
Секундомер механический	СОПр-2а-3-000	№ 11519-01	зав. № 1705	2005	№ С-ТТ/07-09-2022/184 438644	Время: (0 - 60) с ц. д. 0,2 с (0 - 30) мин ц. д. 1 мин Максимальная относительная погрешность: ПГ: $\pm(1,7 \times A/T + B)$ А - значение скачка секундной стрелки = 0,2 с Т - измеряемый интервал времени, с В - составляющая относительной погрешности = $7,5 \times 10^{-4}$	от 07.09.2022 до 06.09.2023
Прибор комбинированный	Testo 622	№ 53505-13	зав. № 39518810 /811	2019	№ С-ТТ/11-04-2022/147 329987	Температура: от -10 °С до +60 °С ПГ: $\pm 0,4$ °С Влажность: (10 - 95) % ПГ: $\pm 3$ % Давление: (300 - 1 200) гПа ПГ: $\pm 5$ гПа	от 11.04.2022 до 10.04.2023

#### 4 Методы испытаний

Испытания устройства вызова экстренных оперативных служб проводились в соответствии с методами, изложенными в:

- ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии в отношении защиты кнопки вызова экстренных оперативных служб от непреднамеренного нажатия и работоспособности оптического индикатора;

- ГОСТ 33464-2015 «Глобальная навигационная система. Система экстренного реагирования при авариях. Устройство/система вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования» в отношении обеспечения подсветки кнопки вызова экстренных оперативных служб.

## 5 Результаты испытаний

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

5.1 Результаты испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1

Требования п. 67 таблицы Приложения № 1	Методы проведения испытаний	Результат испытаний
Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.	ГОСТ 33469-2015 п.8.5	Кнопка вызова экстренных оперативных служб защищена от непреднамеренного нажатия пластиковой откидывающейся крышкой.
Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.	ГОСТ 33464-2015 п.8.8.1.17	Кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку.
Оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение)	ГОСТ 33469-2015 п.8.7	Оптический индикатор состояния устройства включается кратковременно при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение).
Оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в по-	ГОСТ 33469-2015 п.8.8	При неисправностях в устройстве (отключен громкоговоритель) оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания в положении «включено».

Фрагменты испытаний приведены в Приложении А.

Результаты испытаний относятся только к образцам, представленным заявителем, и прошедшим испытания.

**Приложения:**

Приложение А Фотографии компонентов устройства вызова экстренных оперативных служб.

**Документация, представленная заявителем, прилагаемая к протоколу испытаний\***

Общее техническое описание устройства вызова экстренных оперативных служб модели Интеллектуальный навигационный терминал УВЭОС «ГОРИЗОНТ А-2.1.2» ГТИЯ.464425.001-02 для подтверждения соответствия с Правилами применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия утвержденным постановлением Правительства РФ от 12.05.2022, № 855 от 27.01.2022 г. 23 стр.

**Испытания провел:**

Инженер - исследователь 2 категории Группы испытаний транспортных средств на пассивную безопасность Лаборатории пассивной безопасности ОБА

А. Л. Летуновский

**6 Заключение о соответствии\*\***

Представленный на испытания образец соответствует отдельным техническим требованиям п. 67, таблицы Приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855, в части:

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;
- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;
- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе включателя зажигания в положение «включено»;
- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания в положении «включено».

Заведующий ОБА

Ю. В. Галевко

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

\* НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» не несет ответственность за информацию, представленную заявителем.

\*\* Заключение о соответствии применяется к результатам испытаний, указанным в разделе 5 настоящего протокола (правило принятия решения о соответствии - простое с бинарным заявлением о соответствии (п. 4.2.1 ИАС-G8:09)).



