

Научно – исследовательский
центр по испытаниям и
доводке автотехники ФГУП «НАМИ»
(НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research
Center for Automotive Vehicle Testing and
Refinement FSUE «NAMI»
(NICIAMT FSUE «NAMI»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, РФ, тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru
Avtopolygon, Dmitrov District, Moscow Region, 141830, the Russian Federation, tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»


Д.А. Загарин

09 июня 2023 г.

(дата)

МП

ПРОТОКОЛ № 329.0/EO/0/Z/S/R855-67/2023/2967

испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб модели «СИГНАЛ-111» для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)

Заявка	№ 3906 от 05.06.2023 г.
Заявитель:	Общество с ограниченной ответственностью «ТК ЭКСПЕРТ»
Юридический адрес	107207, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Преображенское, ул.2-я Бухвостова, д.1, помещ. 3Ц, Российская Федерация.
Фактический адрес	119361, Москва, Мичуринский проспект, 80
Изготовитель:	Общество с ограниченной ответственностью «ТК ЭКСПЕРТ»
Юридический адрес	107207, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Преображенское, ул.2-я Бухвостова, д.1, помещ. 3Ц, Российская Федерация.
Фактический адрес	119361, Москва, Мичуринский проспект, 80
Основание для проведения испытаний	Договор № 369-23(13) от 06.06.2023 г.
Дата получения / предоставления заявителем образца (ов)	08.06.2023 г.



1 Объект испытаний

Тип оборудования	Устройство вызова экстренных оперативных служб
Коммерческое наименование	СИГНАЛ-111
Модель	СИГНАЛ-111
Категории транспортных средств предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб	М, N
Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб:	
Количество образцов	один
Телекоммуникационный блок (модель, изготовитель, страна)	СИГНАЛ, ООО «ТК ЭКСПЕРТ», РФ
Резервный источник питания (модель)	BR103450D 3.7V 1800mAh
Блок интерфейса пользователя (модель, изготовитель, страна)	BIP-UV1, ООО «ТК ЭКСПЕРТ», РФ
Громкоговоритель (модель, изготовитель, страна)	GD-1, ООО «ТК ЭКСПЕРТ», РФ
Антенна ГНСС	б/м

Время включения оптического индикатора состояния устройства при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе включателя зажигания в положении «включено»:

- 1) 3,6 с.
- 2) 3,8 с
- 3) 4,0 с.

Представленное на испытания устройство вызова экстренных оперативных служб соответствует данным, приведенным в техническом описании. Фотографии по результатам идентификации приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

Место проведения испытаний:	НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», 141830, Российская Федерация, Московская область, Дмитровский район, сельское поселение Синьковское, поселок Автополигон, промбаза НИЦИАМТ, корпус испытаний автомобилей на пассивную безопасность
Дата начала испытаний:	08.06.2023 г.
Дата окончания испытаний:	08.06.2023 г.

Условия окружающей среды:	
Температура, °С:	17,9
Относительная влажность, %	50,1
Атмосферное давление, кПа:	99,99

2.1 Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленными ГОСТ 33469-2015, 33464-2015.



3 Средства измерений, испытательное и вспомогательное оборудование, используемые при проведении испытаний

3.1 Средства измерений

Наименование	Тип (марка)	Регистрационный номер типа СИ в ФИФ	Инвентарный номер/заводской/серийный номер	Год ввода в эксплуатацию	Свидетельство о поверке, номер	Класс точности (разряд), погрешность и/или неопределенность (класс, разряд)	Срок действия свидетельства о поверке
Секундомер механический	СОСпр-2б-2-000	№ 11519-11	зав. № 4997	2020	№ С-ТТ/13-01-2023/215679981	Время: (0 - 60) с ц. д. 0,2 с (0 - 30) мин ц. д. 1 мин Максимальная относительная погрешность: ПГ: $\pm(1,7 \times A/T + B)$ А - значение скачка секундной стрелки = 0,2 с Т - измеряемый интервал времени, с В - составляющая относительной погрешности = $4,3 \times 10^{-4}$	от 13.01.2023 до 12.01.2024
Прибор комбинированный	Testo 622	№ 53505-13	зав.№ 39518810/811	2019	№ С-ТТ/11-04-2023/237995914	Температура: от -10 °С до +60 °С ПГ: $\pm 0,4$ °С Влажность: (10 - 95) % ПГ: ± 3 % Абсолютное давление: (300 - 1 200) гПа ПГ: ± 5 гПа	от 11.04.2023 до 10.04.2024

4 Методы испытаний

Испытания устройства вызова экстренных оперативных служб проводились в соответствии с методами, изложенными в:

- ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии» в отношении защиты кнопки вызова экстренных оперативных служб от непреднамеренного нажатия и работоспособности оптического индикатора;

- ГОСТ 33464-2015 «Глобальная навигационная система. Система экстренного реагирования при авариях. Устройство/система вызова экстренных оперативных служб. Общие

технические требования» в отношении обеспечения подсветки кнопки вызова экстренных оперативных служб.

5 Результаты испытаний

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

5.1 Результаты испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1

Требования п. 67 таблицы Приложения № 1	Методы проведения испытаний	Результат испытаний
Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.	ГОСТ 33469-2015 п.8.5	Кнопка вызова экстренных оперативных служб утоплена в корпус и защищена от непреднамеренного нажатия путем удержания в течение 5-ти секунд.
Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.	ГОСТ 33464-2015 п.8.8.1.17	Кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку.
Оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение)	ГОСТ 33469-2015 п.8.7	Оптический индикатор состояния устройства включается кратковременно при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение).
Оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).	ГОСТ 33469-2015 п.8.8	При неисправностях в устройстве (отключен динамик) оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания в положении «включено».



Рисунок А.1 – Общий вид устройства



Рисунок А.2 – Телекоммуникационный блок

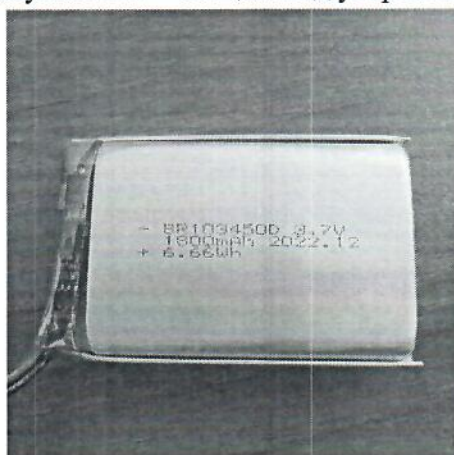


Рисунок А.3 - Резервный источник питания



Рисунок А.4 - Громкоговоритель

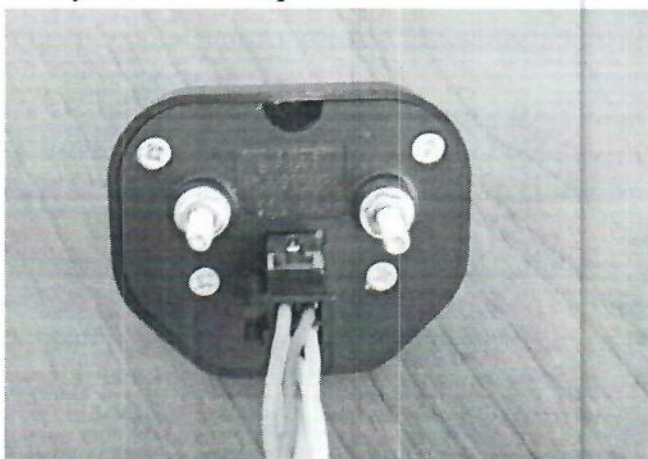


Рисунок А.5 – Блок интерфейса пользователя

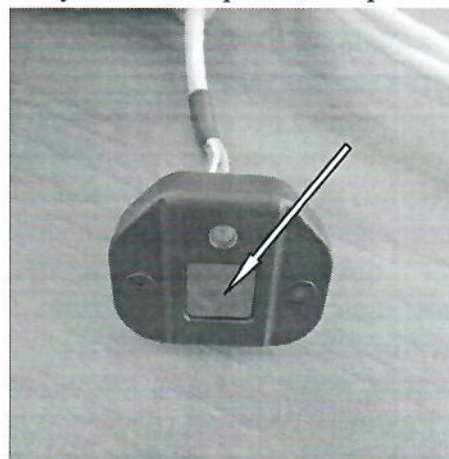


Рисунок А.6 – Кнопка вызова экстренных оперативных служб

